

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



inženýrská, projekční a obchodní kancelář

IPOKA, s.r.o.
Blanky Waleské 558
Cerhenice
281 02
IČ: 07837071
tel.: +420 777 892 204
E-mail: info@ipoka.cz

OBJEDNATEL

MĚSTO LIBÁŇ
NÁM. SVOBODY 36, 507 23 LIBÁŇ

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

BC. JAN TOUŠ

NAVRHL, VYPRACOVAL

BC. JAN TOUŠ

ÚČEL

DUSP/DPS

DATUM

05/2023

MĚŘÍTKO

—

KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ : LIBÁŇ

FORMÁTY

—

LIBÁŇ - ULICE SPORTOVNÍ

ČÁST

B.

PARÉ

PŘÍL.

-

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	3
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3	Celkové technické řešení	4
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	4
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6	Základní charakteristika objektů	5
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	7
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	7
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	7
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	8
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	10
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	13

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěné části města Libáň, v ulici Sportovní v Králověhradeckém kraji. Jedná se o stavební úpravy uličního prostoru. Stavba řeší výstavbu komunikace, kolmých i podélných parkovacích míst. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

Jedná se o dobře přístupné území. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Libáň má vydaný územní plán z roku 2021

Stavba se nachází v na pozemkách p.č. 1466/2, 261/1, 1466/4, 1467, 257/4, 1580/1 a 1611/2 v k.ú. Libáň. Podle územního plánu města Libáň se stavba nachází na ploše ZV – plochy veřejných prostranství – veřejná zeleň a PV – plochy veřejných prostranství.

V této ploše patří pozemní komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územním plánem města Libáň.**

c) Hydrogeologická charakteristika

Z hlediska hydrogeologického členění spadá zájmová oblast do rajonu 4360 Labská křída.

Stavební záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v zájmové lokalitě.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo provedeno geodetické výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území. Digitální katastrální mapa byla získána z Katastrálního úřadu pro Králověhradecký kraj.

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná o inženýrské sítě, které jsou ve správě těchto organizací:

CETIN

ČEZ Distribuce, a.s.

GasNet s.r.o.

Vodohospodářská a obchodní společnost a.s.

Zjištěné inženýrské sítě byly zakresleny do digitálního podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců sítí je součástí projektové dokumentace, příloha Dokladová část – Vyjádření správců sítí.

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden Hydrogeologický průzkum pro zasakování srážkových vod z komunikací zpracované společností HG Průzkum Říčany, s.r.o..

V rámci průzkumu byly vyhloubeny 2 zemní sondy a provedena rešerše archivních podkladů. Na dočasně vystrojených sondách byly provedeny zkoušky vsakování v metodice dle ČSN 75 9010.

Svrchní část geologického profilu je v místě průzkumu tvořena hlinitými navážkami a sprašovými hlínami, nasedajícími na jílovitě zvětralé sedimenty křídý (vápnité jílovce). Kvartérní pokrov má mocnost cca 2-3 m. Vsakovací objekt pro vody z obslužné komunikace navrhuji provést v souladu s TVN 75 9011 buď ve formě terénního průlehu nebo terénního průlehu - rýhy, kdy je kombinován průleh s retenční vsakovací rýhou vyplněnou šterkem či plastovými prefabrikáty. Dle TVN 75 9011 lze míru znečištění srážkových vod z dané komunikace hodnotit jako nízkou, kde lze za dostatečný způsob předčištění považovat zachycení splavenin a však přes zatravněnou humózní vrstvu.

V rámci stavby jsou navrženy vsakovací průlehy, které budou vyplněny šterkem frakce 32-63.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází mimo chráněná území, památkovou rezervaci. Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky zůstane nezměněn.

Projektová dokumentace deklaruje, že výstavbou komunikace, parkovacích míst nevznikne nový zdroj hluku, který by ohrožoval zdraví a pohodu občanů bydlících v blízkosti navrhované stavby, a dále deklaruje, že při stavebních činnostech nebudou překročeny hygienické limity hluku dle §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

h) Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

Navrhovaná stavba si vyžádá odstranění původního povrchu v místě nových zpevněných ploch.

V rámci stavby místní komunikace nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Na pozemcích zasažených stavbou se nachází ochrana zemědělského půdního fondu, nejsou zasaženy pozemky určeny k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o stavební úpravy uličního prostoru místní komunikace.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude využívána stávající krajská silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu.

Dopravně inženýrské opatření v místě stavby bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb.

Stavba odpovídá požadavkům vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu je možné realizovat po vydání stavebního povolení. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce a chodníku prováděny v období od 1.11. do 31.3.. Předpoklad zahájení stavebních prací je 2. pololetí roku 2023

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

Stavba se nachází v na pozemcích p.č. 1466/2, 261/1, 1466/4, 1467, 257/4, 1580/1 a 1611/2 v k.ú. Libáň.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nedojde k zasažení pozemků, kde by bylo třeba řešit ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není v projektové dokumentaci řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající komunikace v ulici Komenského ve městě Libáň.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavební úpravy ulice Sportovní, zhotovení podélných i kolmých parkovacích míst na pozemku p.č. 1466/2, 261/1, 1466/4, 1467, 257/4, 1580/1 a 1611/2 v k.ú. Libáň.

b) účel užívání stavby

Stavba je navržena na zlepšení obslužnosti v daném území pro veřejnost. Stavba bude sloužit k užívání veřejnosti a k obecnému užívání.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu „Libáň – ulice Sportovní“ nejsou uděleny výjimky z technických požadavků na stavby.

e) informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky závazných stanovisek jsou v PD zohledněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o výstavbu místní komunikace základní šířky 5,00 m. Podél části komunikace jsou navržena kolmá a podélná parkovací stání v počtu 12 míst.

Komunikace a parkovací stání budou lemována silničním betonovým obrubníkem zapuštěným.

Komunikace je navržena v základní šířce 5,00 m, kolmá parkovací místa jsou navržena v šířce 2,50 m a délky 4,50 m, podélná jsou navržena v délce 6,75 m a šířce 2,00 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Nejedná se o kulturní památku, není třeba řešení ochrany stavby podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby

Jedná se o stavební úpravy uličního prostoru v ulici Sportovní. Po zhotovení nebudou vznikat odpady, které bude nutné likvidovat. Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem likvidovány vsakem na pozemku podél komunikace.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty. SO 101 Komunikace, SO 401 Veřejné osvětlení.

S ohledem na rozsah stavebních prací je předpokládána doba výstavby 2-3 měsíce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

S ohledem na charakter stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou ve výši 5 000 000 Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba se nachází v na pozemcích p.č. 1466/2, 261/1, 1466/4, 1467, 257/4, 1580/1 a 1611/2 v k.ú. Libáň. Podle územního plánu města Libáň se stavba nachází na ploše PV – plochy veřejných prostranství a ZV – plochy veřejných prostranství – veřejná zeleň.

V této ploše patří místní komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územním plánem města Libáň.**

Navržený povrch místní komunikace je z asfaltového betonu. Parkovací stání jsou navržena z betonové dlažby zatravnovací, povrch vjezdů je navržen z betonové dlažby. Komunikace a parkovací místa budou od okolních ploch oddělena silničním betonovým obrubníkem zapuštěným.

Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek 1) a vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

B.2.3 Celkové technické řešení

Jedná se o stavební úpravy uličního prostoru v ulici Sportovní ve městě Libáň. Nároky na energie nejsou v projektové dokumentaci.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh řešení respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení budou dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V zájmovém území se v současné době nachází jednopruhová komunikace.

b) popis navrženého řešení

SO 101 Komunikace

Stavební objekt SO 101 Komunikace řeší stavební úpravy ulice Sportovní ve městě Libáň v Královéhradeckém kraji.

V současné době se jedná o asfaltovou slepou místní komunikaci, která obsluhuje rodinné domy v zájmovém území.

Navrženými stavebními úpravami vznikne v zájmovém území obousměrná místní komunikace šířky 5,0 m s parkovacími místy podélnými i kolmými.

Komunikace je navržena v ulici Sportovní. Jedná se o místní obslužnou komunikaci dvoupřuhovou s jednostranným příčným sklonem o velikosti 2,50%. Komunikace je navržena v základní šířce 5,00 m. Podél komunikace v ulici Sportovní jsou navrženy kolmá parkovací stání v počtu 6 parkovacích míst a podélná parkovací stání v počtu 6 parkovacích míst. Kolmá parkovací stání jsou navržena v délce 4,50 m a základní šířky 2,50 m, krajní jsou rozšířena o 0,25 m. Podélná parkovací stání jsou navržena v délce 6,75 m a 2,0 m šířky. Krajní jsou rozšířena o 1,0 m.

Součástí stavebních úprav je řešení vjezdů k soukromým pozemkům.

Komunikace jsou od okolních travnatých ploch odděleny silničním betonovým obrubníkem, který bude zapuštěný na úroveň asfaltového betonu. Plochy vjezdu budou odděleny chodníkovým betonovým obrubníkem šířky 10 cm. Parkovací stání jsou od travnatých ploch oddělena silničním betonovým obrubníkem zapuštěným.

Napojení komunikace na stávající krajskou silnici III. třídy a na neveřejnou účelovou komunikaci je řešeno plynulým napojením bez výškových lomů.

Navržený povrch komunikace je z asfaltového betonu, povrch vjezdů je ze zámkové dlažby tl. 80 mm, povrch parkovacích míst je navržen z betonové zatravnovací dlažby tl. 80 mm. Chodníkové plochy jsou navrženy z betonové dlažby tl. 60 mm.

V rámci stavebního objektu je podél zpevněných ploch navržena úprava okolí pomocí osetí travnatých semen.

Použitá dlažba pro hmatovou úpravu varovných pásů musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 – 06. Tato dlažba bude provedena v kontrastní barvě oproti povrchu chodníku. U zámkových dlažeb se zkosenými hranami bude dodržen funkční hmatový kontrast dle TN TZÚS 12.03.06.

Směrové řešení

Směrové řešení je navrženo s ohledem na zájmové území.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem vedeno s ohledem na stávající terén.

Podrobné výškové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.3 Podélný profil**.

Příčné uspořádání

Příčné uspořádání vychází ze šířkových možností v zájmovém území.

Základní šířkové uspořádání je navrženo v rozměrech:

Komunikace šířky 5,00 m

Kolmé parkovací stání délky 5,00 m a šířky 2,50 m, krajní je rozšířeno o 0,25 m

Podélné parkovací stání délky 6,75 m a šířky 2,00 m, krajní jsou rozšířena o 1,0 m

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace, chodníků, parkovacích míst a vjezdů je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací – dodatek 1.

Komunikace

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS-E	0,30 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm
Postřík infiltrační	PI-E	0,70 kg/m ²
Štěrkoдрť	ŠD	150 mm
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		410 mm

Chodník

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	30 mm
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm

Vjezd

Dlažba betonová	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>ŠD</u>	<u>250 mm</u>
Celkem		370 mm

Parkovací stání

Dlažba betonová zatravněovací	DL	80 mm
Lože	L	40 mm
<u>Štěrkoдрť</u>	<u>ŠD</u>	<u>250 mm</u>
Celkem		370 mm

Pod konstrukcí zpevněných ploch je navržena zemní pláň ve sklonu 3%. Zemní pláň kopíruje povrch zpevněných ploch.

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

SO 401 Veřejné osvětlení

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Tento projekt neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Výrobní objekty
ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování

Příjezdové komunikace pro parkoviště jsou posuzovány z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

ZÁVĚR:

Jedná se o stavební úpravy ulice Sportovní. Komunikace je řešeny jako přístupová komunikace pro požární automobily a svými parametry vyhovuje.

Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Vypracoval:

Bc. Jan Touš

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není v této projektové dokumentaci řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavby dodavatel zajistí dodržení příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č. 591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně

souvisejících zákonů, vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Škodlivé vlivy radonu a seismicitu u navrhované inženýrské stavby nepředpokládáme. Podzemní voda nebude ovlivňovat provádění prací.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V rámci stavby není přeložka řešena.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojovací rozměry nejsou v PD řešeny.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Jedná se o stavební úpravy uličního prostoru v ulici Sportovní ve městě Libáň.

Komunikace a parkovací stání budou lemována silničním betonovým obrubníkem zapuštěným.

Komunikace je navržena v základní šířce 5,00 m, kolmá parkovací stání budou provedena v šířce 2,50 m a v délce 4,50 m, podélná jsou navržena v délce 6,75 m a šířce 2,0 m.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu v ulici Komenského a na neveřejnou účelovou komunikaci. Napojení na stávající komunikace bude provedeno plynule bez výškových lomů.

c) Doprava v klidu

Jedná se o stavení úpravy uličního prostoru v ulici Sportovní ve městě Libáň, doprava v klidu není v PD řešena. V rámci stavby je v zájmové území navržen maximální počet parkovacích míst. Kolmá parkovací stání jsou navržena počtu 6 parkovacích míst a podélná v počtu 6 parkovacích míst.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci projektu jsou navrženy sadové úpravy. V rámci stavby budou provedeny terénní úpravy okolí s osetím travních semen.

Součástí řešení vegetace je nová výsadba 5 ks stromů. Jedná se o kultivary neplodící třešně *Prunus serrulata* „Pandora“.

Stromy budou vysazeny do připravených jam průměru 1,5m a hloubky cca 1,0m. Do poloviční hloubky budou vyplněny bezhumusovým substrátem a do výše upraveného terénu doplněny ornici a překryty štěpkou. Ukotveny budou na 3 dřevěné kůly délky min. 2,5(1,5)m tak, aby úvazek byl co nejblíže koruny stromu. Materiály pro kůly a úvazky musí mít životnost min. 2 roky. Na kmeny bude použit trvanlivý ochranný nátěr typu Arboflex nebo FlaxSkin. Ke každému stromu a keři na kmínku bude doplněna chránička paty kmene proti poškození sekačkou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti.

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co nejmenší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivážející materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Vodní zdroje a léčebné prameny se v místě stavby nenacházejí.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Kategorie odpadu:

O – ostatní odpad, N – Nebezpečný odpad

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,...)

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžadují řešení ochrany přírody a krajiny.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými vlivy stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality nebo oblasti a neovlivní tyto oblasti ani dálkově.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posuzování vlivu staveb a činností ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami, páskou, apod.). Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Skládky vlastního stavebního materiálu nejsou ze stísněných důvodů navrhovány. Materiál se bude přímo navážet na místo určení, bez meziskládky.

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje. Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby. Ostatní hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude v místě sídla dodavatele. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

Před zahájením prací budou obyvatelé bydlicí v zájmové lokalitě dokonale informováni investorem a realizační firmou o stavebním postupu výstavby a případných omezeních v průběhu výstavby.

Postup výstavby zpevněných ploch bude tradiční. Před zahájením stavby bude osazeno provizorní dopravní značení. Provizorní dopravní značení zhotovitel předem projedná s příslušným DI policie ČR.

Před zahájením zemních prací musí být dodavatelem fyzicky vytýčeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě. O vytýčení bude sepsán protokol. Stavba se zahájí zemními pracemi, které sestávají z výkopových prací pro konstrukční vrstvy zpevněných ploch.

Stavební práce budou pokračovat pokládáním jednotlivých konstrukčních vrstev zpevněných ploch.

Dokončujícími pracemi bude úprava napojení na stávající stav a provedení finálního povrchu zpevněných ploch.

Výkop pro konstrukci zpevněných ploch bude přímo nakládán na dopravní prostředek a odvezen bez meziskládky. Materiál pro konstrukci zpevněných z kameniva se bude pokládat přímo na místo budoucí zpevněné plochy, rovněž tak betonové výrobky. Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě.

Součástí prací při stavbě komunikace budou zemní práce pro novou konstrukci.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. Při odvozu bude náklad krytý plachtou pro snížení prašnosti. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Realizací stavby a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod, nesmí být ohrožena jejich jakost a zdravotní nezávadnost a nesmí dojít ke zhoršování odtokových poměrů.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a krajské silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavu. Obyvatelé budou upozorněny na opatrnost při pohybu v okolí staveniště, stavební firma bude průběžně zajišťovat bezpečnostní opatření na staveništi.

Organizace výstavby bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Výkopy budou zajištěny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být v okolí staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS.

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky a bezprostřední okolí stavby. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární

ochrany. V průběhu stavby je nutno zajistit a dodržet minimální možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů.

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Zvýšená pozornost pro zajišťování bezpečnosti silniční dopravy (staveništní i nouzové veřejné) a při práci v souběhu s podzemními inženýrskými sítěmi. Bezpečnost práce spadá do kompetence dodavatele stavby.

Zhotovitel je povinen respektovat podmínky správců sítí, jež jsou stanoveny v jejich vyjádřeních pro stavební povolení. V místě souběhu nebo křížení stávajících sítí je nutné respektovat jejich polohu, vytyčená ochranná pásma a provádět zemní práce s maximální opatrností, při dodržení všech podmínek jejich správců.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech.

Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací na stavbě „Libáň – ulice Sportovní“ bude vyšší než hygienický limit. Aby byly dodrženy limity dané zákonem č. 258/2000 Sb. a požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je nutné, aby dodavatel prací přijal tato organizační opatření:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době
- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7:00 hod do 21:00 hod.
- Bude provedeno jedno z navrhovaných řešení:
 - a) Práce spojené s provozem těžké stavební techniky (bagry, nakladače, atd.) budou prováděny nejvýše po dobu 4 hodin v době osmi po sobě následujících hodin
 - b) Realizátor stavby si na základě zákona č. 258/2000 Sb., §31, odst. 1., po řádném zdůvodnění, požádá orgán ochrany veřejného zdraví o udělení časově omezeného povolení k provozování zdroje hluku.

Ochrana staveniště bude provedena běžným způsobem: barevnými pásky a tabulemi upozorňujícími na provádění stavebních prací při realizaci výstavby zpevněných ploch. Občané bydlící v dotčeném území budou informováni předem o výstavbě a budou upozorněni na případná dopravní omezení.

Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací) příslušný správní silniční úřad. Přejícná úprava provozu v místě stavby bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR DI v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Přejícnou úpravu provozu dočasným značením na staveništi stanoví příslušný úřad.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Po celou dobu výstavby zůstanou průchodné stávající koridory pro pěší, které mají parametry umožňující bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhovující šířku, sklony, výšku obruby).

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy budou ohraničeny, zajištěny, při záhozu řádně zhutněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového

klínu u zapaženého výkopu je stanovena na 0,5 m od hrany zapaženého výkopu, v takové minimální vzdálenosti budou umístěny i zábrany. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechány bez dozoru.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody budou likvidovány podélným a příčným sklonem okolního travnatého pozemku, kde dojde ke vsaku.

V Horní Bříze, květen 2023

Vypracoval: Bc. Jan Touš